



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr

140

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	AZLK
Mudel ja modifikatsioon	412
Tehasetähis (VIN-kood)	114686
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1973

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	beež/punane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Moskva väikeautotehas

Pikkus, mm	4120
Laius, mm	1550
Kõrgus, mm	1480

Täismass, kg	1455
Tühimass, kg	1045
Kandevõime, kg	410

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	46
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	300

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,45x13"
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,45x13"
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	665
Lubatud koormus 2. teljel	780
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	600

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus, kW	59
Mootori töömaht, cm ³	1478

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	allkirjastatud digitaalselt		Mati Kits
Tõnu Piibur	allkirjastatud digitaalselt		

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	99	
5.1.1.	Istmed	25	25	
5.1.2.	Käetoed	5	4	
5.1.3.	Sisepolster	20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5.	Juhtimiseadmed	10	10	Roolisambal asuv plastik vigastusega
5.1.6.	Põrandakate	5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
5.2.	Kere eksterjäär KOKKU	100	100	
5.2.1.	Pinnakate	20	20	
5.2.2.	Põhimik	15	15	
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	7	
5.2.5.	Uksed	7	7	
5.2.6.	Iluvõre	5	5	
5.2.7.	Laternad	9	9	
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	5	
5.2.10.	Veokast	5	5	Puudub
5.2.11.	Haakesead	3	3	Puudub
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13.	Erivarustus	2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
5.3.	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	15	
5.3.7.	Rattad	10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	
Tunnustamise teostaja nimi		Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		allkirjastatud digitaalselt		Mati Kits
Tõnu Piibur		allkirjastatud digitaalselt		

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor KOKKU	100	98	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	8	Paigaldatud summuti on toodetud hilisema varuosana
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	Puudub
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	Puudub
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	Peaülekanded	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv	5	5	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed KOKKU	100	98	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	Asendatud parempoolse liiklusega sobivate laternatega
5.6.3.	Mööteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	Puudub
5.6.5.	Juhtmestik	20	18	Küünlajuhtmed uuemad
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	
5.7.	Muud seadmed KOKKU	100	100	
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus	99,3 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	allkirjastatud digitaalselt		Mati Kits
Tõnu Piibur	allkirjastatud digitaalselt		

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	allkirjastatud digitaalselt		Mati Kits
Tõnu Pii	allkirjastatud digitaalselt		

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



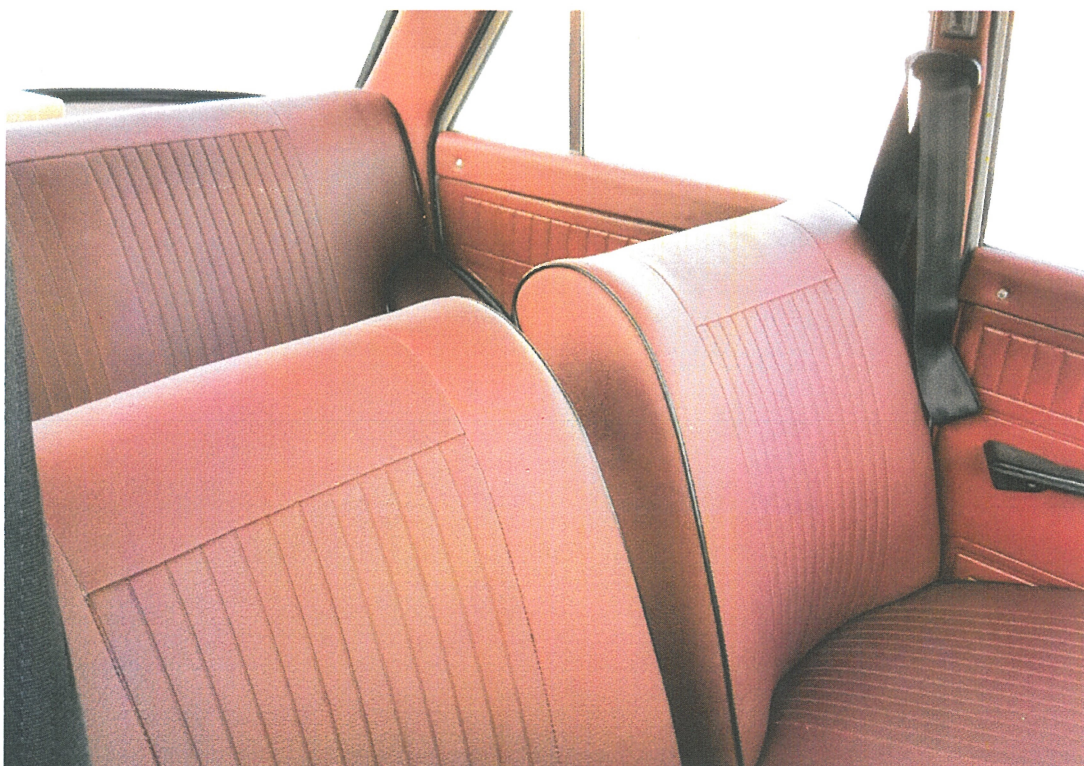
Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	allkirjastatud digitaalselt		Mati Kits
Tõnu Piibur	allkirjastatud digitaalselt		

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlauale ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	allkirjastatud digitaalselt		Mati Kits
Tõnu Piibur	allkirjastatud digitaalselt		

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad. Suur Britannia edasimüüja poolt on paigaldatud mitmeid lisatarvikuid mis erinevad tehases paigaldatutest.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	99,3 %
--------------------------	--------

Akti väljaandmise kuupäev	30.08.2011
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	30.08.2023
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	allkirjastatud digitaalselt		Mati Kits
Tõnu Piibur	allkirjastatud digitaalselt		

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.